



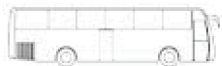
MATERIAŁ CIERNY 3539F

Opis

Bezazbestowy, formowany materiał cierny zawiera starannie dobrane składniki wpływające na współczynnik tarcia oraz losowo rozmieszczone w fenolowej matrycy wzmacniające włókna.

Zastosowanie

3539F jest materiałem pochodzącym z zastosowań na montaż fabryczny OE, szeroko stosowanym w autobusach. Charakteryzuje się wysoką stabilnością współczynnika tarcia w szerokim zakresie warunków pracy oraz wysoką odpornością na zużycie, będąc przy tym nieagresywnym wobec bębna hamulcowego.



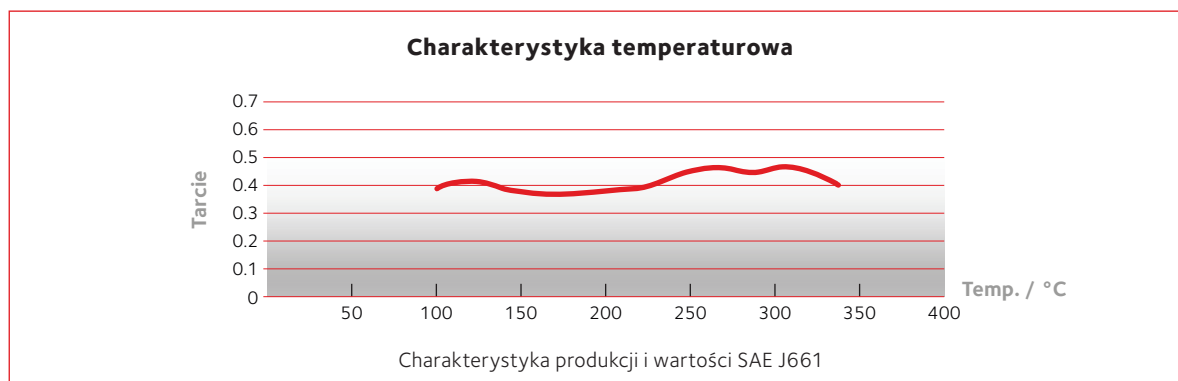
Właściwości fizyczne i techniczne

Ciężar właściwy

1.95 g/cm³

Wytrzymałość na rozciąganie

23 Mpa



Warunki pracy

Maksymalny nacisk tarcia

P = 200 N/cm²

Maksymalna trwała temperatura

T = 300 °C

Maksymalna prędkość tarcia

V = 15 m/s

Maksymalna chwilowa temperatura

T = 450 °C

Uwagi ważne ze względów bezpieczeństwa

Ten materiał jest stosowany w różnych typach i w różnej wielkości hamulcach bębnowych, w połączeniu z różnej wielkości siłownikami powietrznymi i układami regulacyjnymi. Z powodów bezpieczeństwa obowiązkowe jest postępowanie zgodnie z procedurami wymiany części dla każdego typu hamulca, w zależności od rodzaju bębna hamulcowego, grubości i sposobów inspekcji, a także w zakresie regulacji hamulca i jego docierania.

